



- Formulación
- Mezcla
- Llenado y etiquetado
- Etiqueta privada
- Análisis de laboratorio
- Investigación y Desarrollo

#### AMOSAN PETROCHEMICALS

Madeleine 26, 1800 Vevey (Suiza)  
Z.I. Mailhan, 30230 Bouillargues (Francia)  
Don F.B. Della Torre 4 IT-20157 Milano (Italia)  
Calle Girona 107 oficina 28, 08203 Sabadell-Barcelona (España)  
2 rue Abou Hassan Alachaari, Bvd Anfa 20070 Casablanca (Marruecos)  
[www.amosan.eu.com](http://www.amosan.eu.com)-[www.warmup.eu.com](http://www.warmup.eu.com)



### FICHA TÉCNICA: WU-DP400

PRODUCTO: DETOX PETROL

Marca: WARM UP®

Referencia: WU-DP400

Envase: frasco de 400 ml.

## DETOX® PETROL 5 en 1

**Eliminador de carbonilla para motor de gasolina.**

**5 en 1: inyectores, FAP, catalizador, válvula EGR, admisión y turbocompresor.**



Los carburantes de nueva generación han hecho que los motores de gasolina sean más sensibles al ensuciamiento. La disminución de la potencia, las sacudidas, el ralenti irregular, las dificultades de arranque en frío, etc. se han convertido en síntomas recurrentes. Estas fallas de funcionamiento que atascan el motor se deben principalmente a un ensuciamiento de la cámara de combustión, de la admisión y de la válvula EGR. WARM UP® DETOX® PETROL es un tratamiento curativo de nueva generación: sus agentes activos actúan en la cámara de combustión a través de un principio químico con el fin de eliminar el hollín carbonizado, reducir el consumo, mejorar las prestaciones y librar al motor de su ensuciamiento.



### Las ventajas:

- ✓ Reduce la obstrucción en la admisión.
- ✓ Disuelve los depósitos de la válvula EGR.
- ✓ Optimiza el rendimiento de la inyección.
- ✓ Elimina las contrapresiones que son consecuencia de los ensuciamientos.
- ✓ Elimina el hollín disminuyendo su temperatura de combustión.
- ✓ Disuelve los lodos, el hollín, las gomas y los residuos de combustión.
- ✓ Mejora las compresiones.
- ✓ Reduce el consumo de carburante.
- ✓ Disminuye el consumo de aceite.
- ✓ Reduce las emisiones de gases de escape: HC, CO, CO<sub>2</sub> y PM.
- ✓ Evita la obstrucción de los sistemas de postratamiento de los gases de escape: EGR, turbocompresor, catalizador de oxidación y filtro de partículas.
- ✓ Cumple con las últimas recomendaciones de los fabricantes.
- ✓ Compatible con: inyección directa (HPi), monopunto (SPI), multipunto (MPi), gasolinas sin plomo 95, sin plomo 98, sistemas de gas, E10, etanol, biocarburantes de gasolina, híbridos, motores de gasolina de generaciones antiguas y nuevas, sonda lambda, catalizador, EGR de gasolina y filtro de partículas de gasolina.



### Los puntos fuertes de esta formulación:

- ✓ Fórmula concentrada y acción instantánea.
- ✓ Activo mediante un principio químico en la cámara de combustión.
- ✓ Contiene el procedimiento XT2™ ANTIFRICCIÓN DEL METAL: para una mejor lubricación de los inyectores.
- ✓ Contiene el procedimiento XT3 NANO-COMBUST™ activo en la poscombustión: fórmula exclusiva tricatalizador de combustión, es decir, 3 concentraciones diferentes de nanopartículas para una mejor eficiencia de tratamiento y una combustión mucho más temprana del hollín carbonizado: una media de 250°C en vez de los 550°C habituales.



### Dosificación y método de aplicación:

- ✓ Verter el frasco de 400 ml antes del llenado con carburante de gasolina y luego llenar con un máximo de 20 litros de carburante.
- ✓ Conducir en marchas bajas a un régimen de más de 3500 rpm en trayectos de al menos 30 minutos (preferiblemente en autopistas) hasta que el depósito se vacíe. No aplicar en motores diésel; para motores diésel, ver DETOX® DIESEL (referencia WU-DD400).
- ✓ Un frasco de 400 ml es suficiente para tratar un motor de automóvil estándar. Seguir el procedimiento y usar la dosis prescrita. No usar una dosis excesiva porque el motor podría dañarse. Tratamiento curativo a aplicar cada 25000 km.